



MIZZILE²
PRO X

The logo features the brand name 'MIZZILE' in a bold, italicized sans-serif font, with a superscript '2' to its right. Below it, 'PRO X' is written in a similar bold, italicized font. The 'X' is stylized with a long, sweeping tail that extends downwards and to the right. The entire logo is set against a background of a grey and white checkered pattern, which is slightly tilted. A large, faint, grey oval shape is positioned behind the text, partially overlapping the checkered pattern.

Utrustning som vi använt med gott resultat i Q-500 samt F3R:

Biltema:

Servobryggan limmas med:
Art. 36-4813
Silikon, högtemperatur

Lim till det mesta:
Superlim
Artnr. 36-4831

Servohållare till vingen limmas med:
Art. 36-4016
Snabb-EPOXY

Skruv för att fästa motorn samt landningsställ:
Art. 88-853
TRÅSKRUV FÖRSÄNKAT 3,0-15 200ST

Vingsadel:
SILIKON TRANSPARENT 50ML
Art. 36-24052

KB RC Hobby:

4st [Hitec HS-225BB](#) (höjd, sida, skev)
1st [Hitec HS-81](#) eller liknande till trottel.
Mottagarbatteri Li-Fe 6,6V 1000mAh
OS MAX- 46 AX II
RAM 10x6 propeller
Power Switch Elektronisk strömbrytare 10A
Bränsletank 6oz - 170ml
Filterklunk Sintrat
[Bränsleslang 2,5mm](#)
1st 1mm Pianotråd (Till trottel)
[Swing in keeper](#) (Till trottel)
2st [Ball link connector](#) (Till höjd, sida, skev)
4st Stötstång M2 (Till höjd, sida, skev)
1st kolfiberstång 3-4mm
Kullink Kavan M2 / eller Metallink M2

Ombordglöd:
Johan Bjerkander
070-5959240



[RC-Shoppen.se](https://rc-shoppen.se)

Paket komplett utrustning Q500

2 890 SEK

Komplett tillbehörspaket för din Q500-racer.

Läs mer...

Paketets innehåll

	1x Motor OS MAX-46AX II, 7,45cc 2 taks förbränningsmotor
	1x Spinnermutter OS 1/4" - 28
	1x Bränsletank DU-BRO, 4oz - 120cc
	1x Motorfäste Q500
	1x Filter, DU-BRO Sintrad klunk i brons
	0.2x Silikon slang transparent 2/5mm
	0.2x Silikon slang Röd 2/5mm
	1x Propeller Graupner 10x6
	4x Servo Hitec HS-225BB, 4.8kg 0.11
	1x Servo Hitec HS-85BB+, 3.5kg 0.14s
	1x Mottagarbatteri Li-Fe 6,6V 1000mAh
	2x Servokabel 30 cm JR-kontakt
	2x Servokabel 10 cm JR-kontakt
	1x Strömbrytare med ladduttag JR

Byggbeskrivning MIZZILE PRO X2

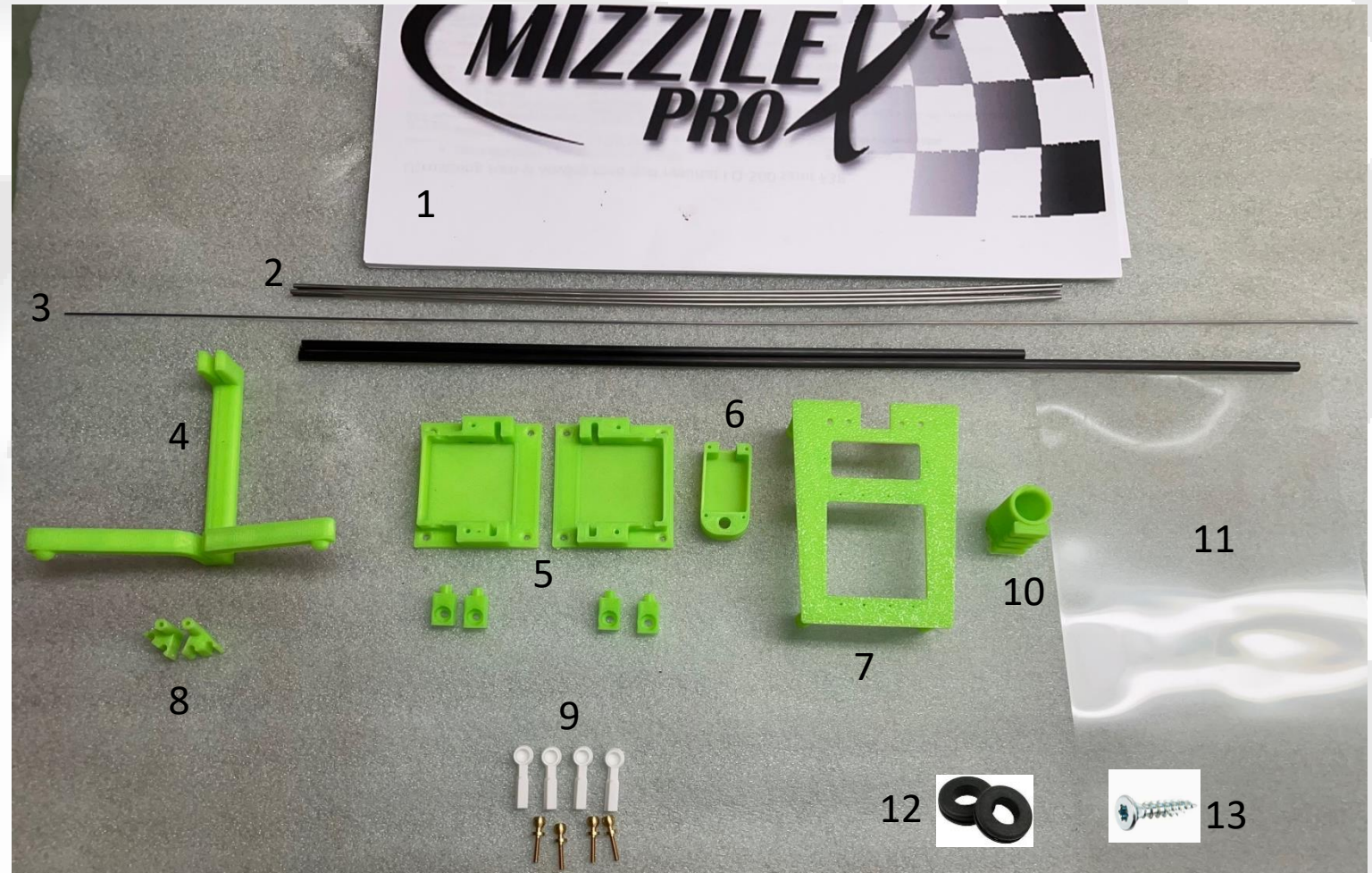
- I byggsatsen så medföljer det mesta som du behöver att montera ihop din modell. Det du behöver utöver är såklart Lim, och radioutrustning, motorpaket, landningställ och hjul.
- Denna beskrivning är bara "ett" sätt att montera ihop den.

Medföljer byggsatsen:

- De 3d printade delarna kommer att underlätta din montering. Men det är givetvis valfritt att använda.
3D printade delar som medföljer är:
 - 1st Servobrygga till kroppen med tillhörande strömbrytarhållare. (Passar Hitec HS255BB, HS81)
 - 2st Servobryggor till vingen med tillhörande fästöron (Höger/Vänster). (Passar Hitec HS255BB)
 - 2st Stötstångshållare till trotteIn.
 - 1st Fenjigg
 - 1st Strömbrytarhållare passande till Power Switch Elektronisk strömbrytare 10A + lampa ombordglöd.
 - Ev 1st bränsleavstängare (F3R)
- Plastlock i tunt material för att täcka hålet i kroppen för servona samt till vingen.
- Stötstångspaket + linkar till samtliga roder.
- Genomföringar för slangar i kroppen.
- Skruvar till ställ och motorbock.

Info om delarna

- 1 = Byggbeskrivning
- 2 = 4st Stötstänger med gäng (Skev, höjd/sida)
- 3 = Gasstång
- 4 = Fenjigg
- 5 = Servobrygga skev (höger/vänster)
- 6 = Hållare för elektronisk strömbrytare och lampa ombordglöd
- 7 = Servobrygga kropp
- 8 = Hållare för gasstång
- 9 = Linkar för höjd, sida, skev
- 10 = Bränsleavstängare (Endast F3R)
- 11 = Täckplast för servobrunnar
- 12 = Slanggenomföring kropp
- 13 = 7st Träskruv för montering av ställ och motor.



Stabbe/Fena

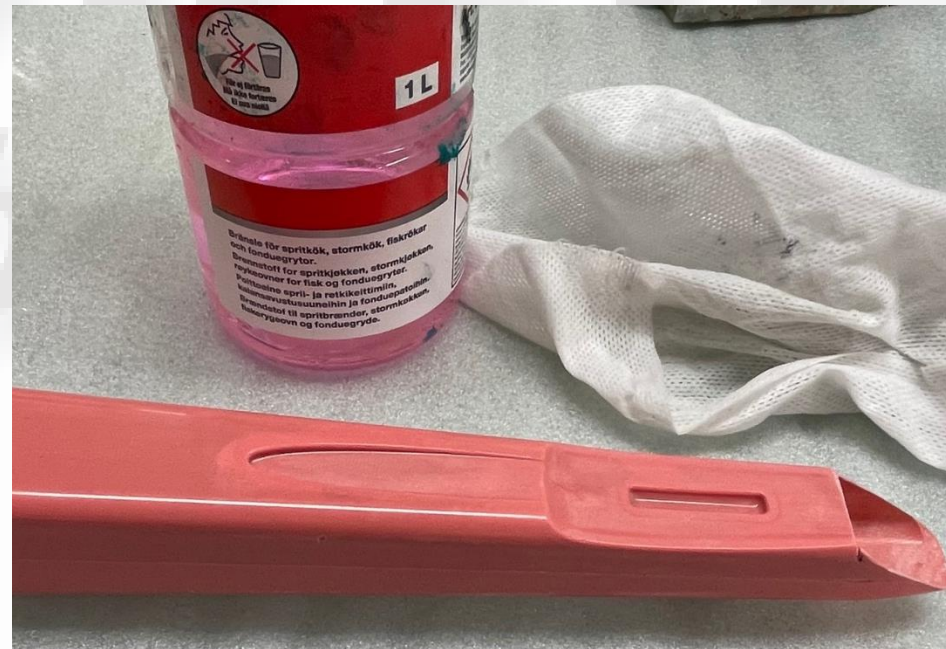
- Börja med att borra med en 2mm borrhål i förhöjningarna på rodren enligt bild.
- Klipp av stången till kulan så att den går in och inte kommer ut på andra sidan.



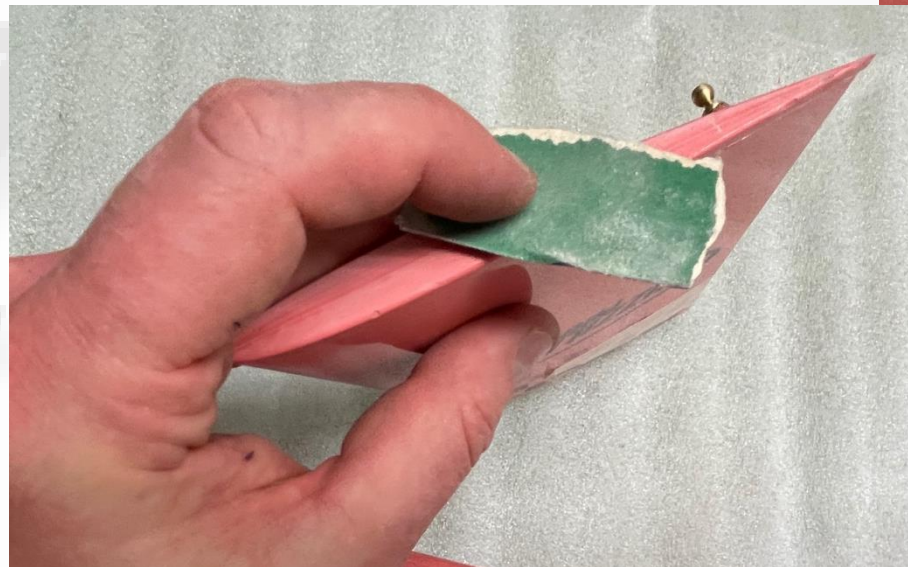
- Tvätta rent kulorna med T-röd.
- Applicera lim i hålet och på den gängade delen. Tryck i och torka ev bort överflödigt lim. Spraya på lite activator.



- Rugga ytorna med sandpapper för fenan och stabben.
- Torka rent ytorna med T-röd.



- Rugga ytorna med sandpapper på stabben och fenan.
- Torka rent ytorna med T-röd.



- Applicera lim på kroppen för stabben. Tryck dit den och se till att den hamnar rakt. Duscha på lite activator.

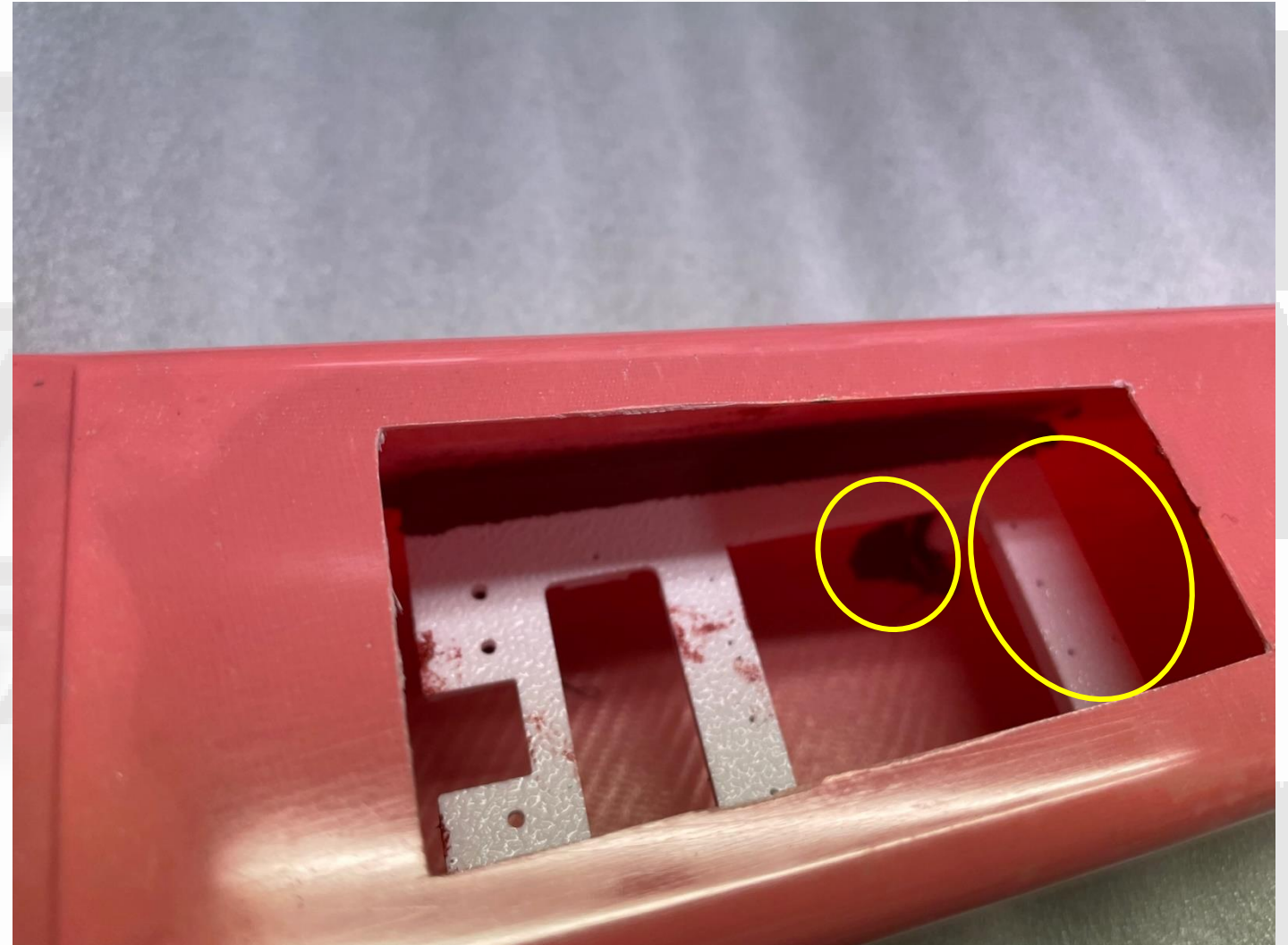


- Montera dit jiggen för fenan enligt bild. Kontrollera att allt ser rakt ut. Med jiggen så ska fenan hamna rakt.
- När allt ser bra ut, applicera lim och activator.

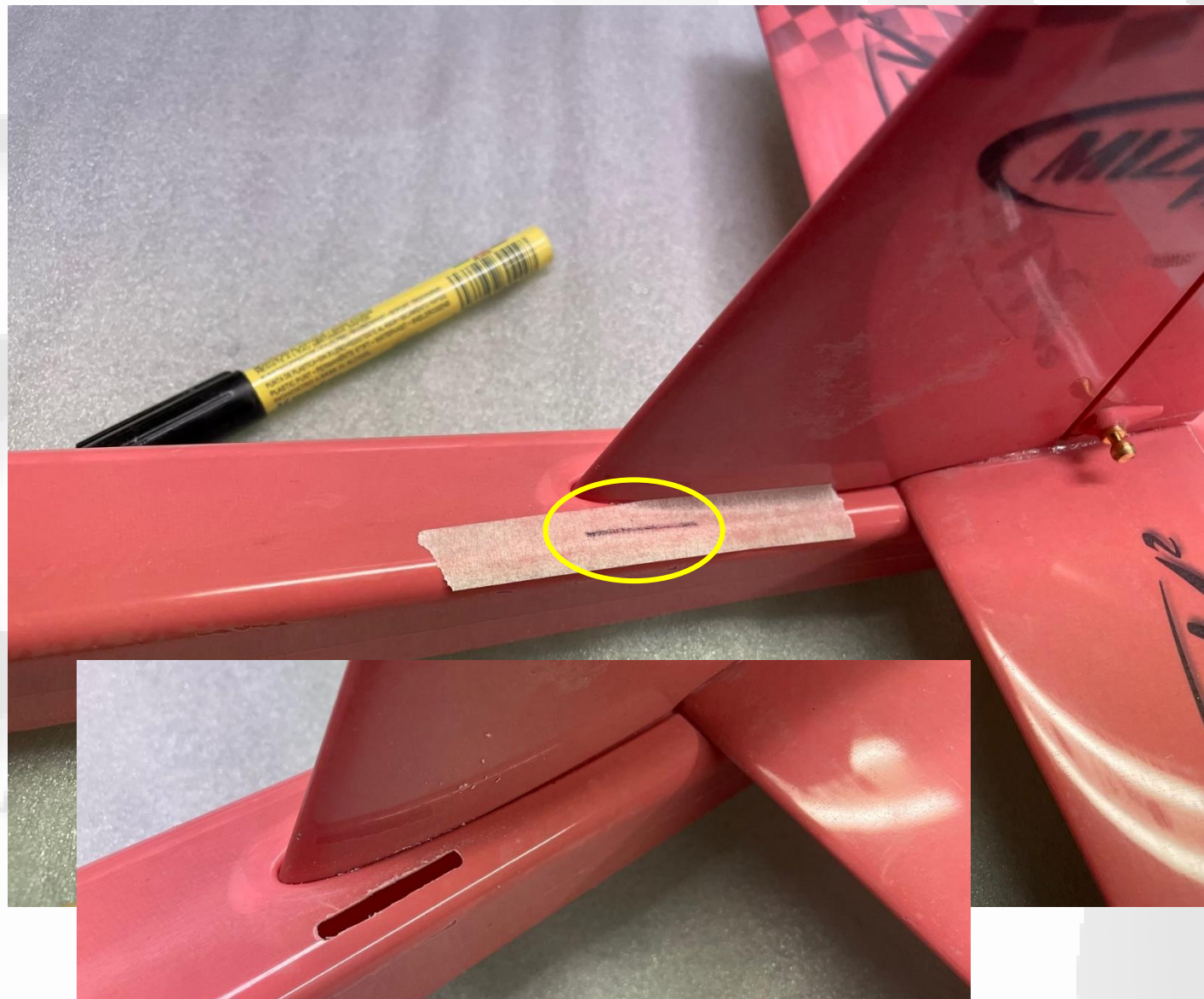


Kropp

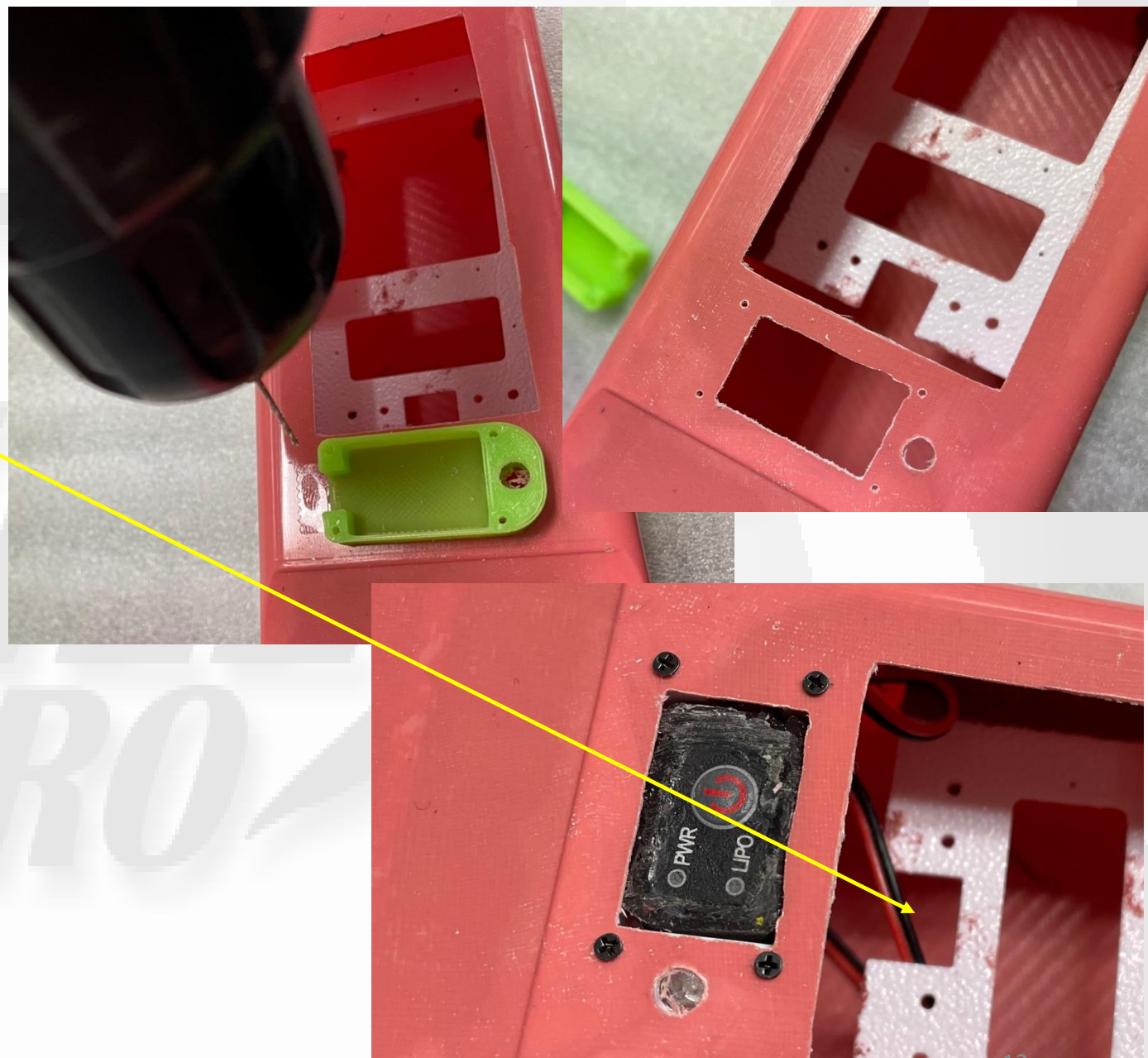
- Skjut i servobryggan och centrera den så att hålen för servoskruvarna blir åtkomliga ovanifrån.
- Limma bryggan med silicon. Lättast är att man applicerar en liten "klutt" silicon på vardera ben och låter det härda, då sitter den still när man sedan limmar den permanent.
- Limma sedan sidorna, ta en liten pinne och fördela, samt tryck så att silicon hamnar mellan bryggan och kroppsidan.



- Fila upp ett spår för stötstången till sidorodret. Börja spåret vid spetsen av fenan.
20-25mm lång och ca
2-2,5mm brett fungerar bra.



- Används en "vanlig" strömbrytare = hoppa över detta steg. (Den vanliga strömbrytaren monteras framför gasservot)
- Om man vill använda sig av en elektronisk strömbrytare samt ombordglöd, utför enligt bilderna. Hålet till höger är till för lampan för ombordglöden.



- Skruva fast servona.
- Om du använder dig av ett mindre trottelservo så kan man limma fast en platta och skruva i. Hålen i servoplattan är gjorda för:
2st HS255bb (Hitec)
1st HS81 (Hitec)



Stötstång sidoroder

- Sidoroder: Bocka stötstången enligt bild. Rugga sedan stången med sandpapper och klipp små märken i den med en sidavbitare. Tvätta stången med T-röd. Ha i rikligt med snabblim eller epoxy i kolfiberstången. Skjut sedan i stötstången i kolfiberstången. När det torkat dra i den så du ser att fogen blivit stark.
- Höjdroder: Utförs på samma vis som ovan utan att man bockar stången. Se till att så stor yta som möjligt är kolfiberstång och inte pianotråd.



Stötstång höjdroder

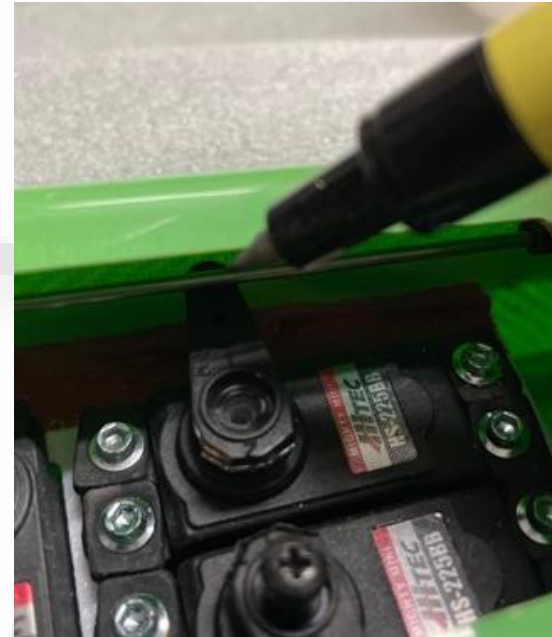


Färdig stötstång på höjdroder och sidoroder.

- Om man lindar sytråd och applicerar snabblim så ökar styrkan på kolfibret.

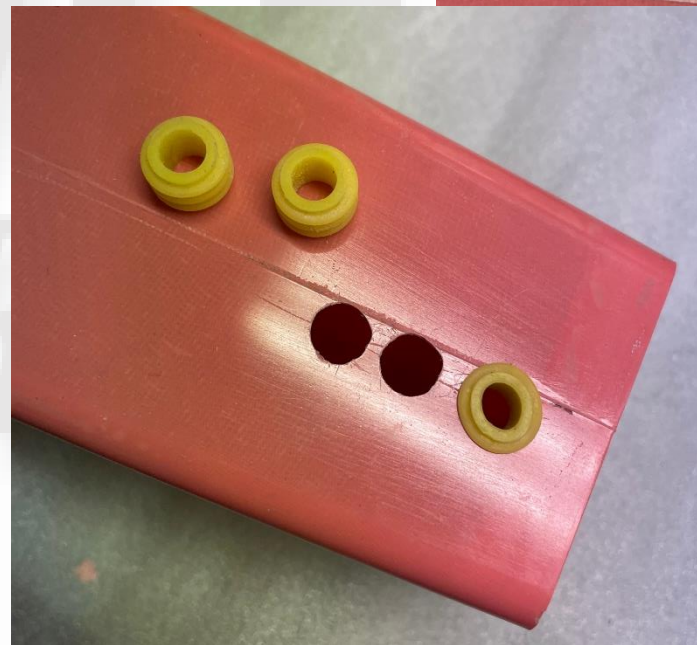
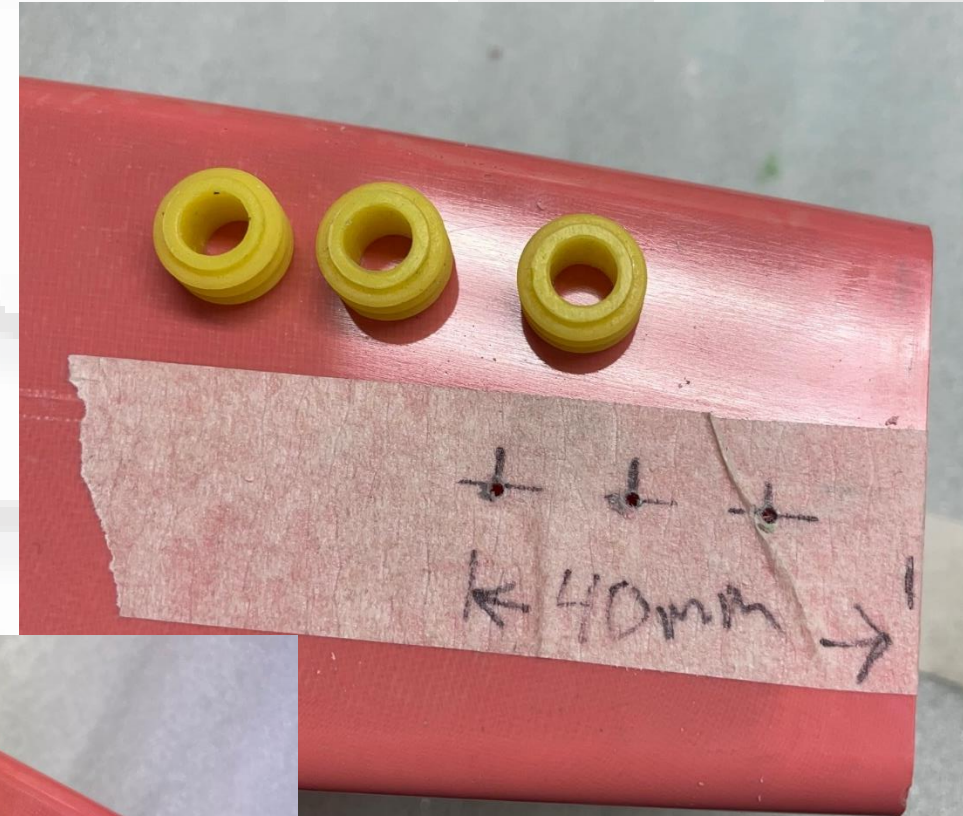


- I servoänden så kan man antingen använda en link eller Z-bock.
- Antingen så limmas stängerna utanför kroppen eller direkt på plats. Lättast är att man kopplar ihop stängerna med rodren och sedan skjuter i stängen och ev link, och markerar med en penna hur långt in dom ska. Ta bort och limma utanför. Kom ihåg att nolla servona och ha rodren raka.
- Om man använder sig av Z-bock på stötstängerna så är detta ett sätt att göra i servooket. Klipp en stump av stötstången och vässa den. Använd den som borrar. Med detta sätt så får man tight passform så att glapp minimeras. Om man använder en vanlig borrar så blir hålet oftast för stort.



Slanggenomföring:

- Om ej ombordglöd används behövs bara 2st hål!
- Mät och fördela ut så det blir snyggt. Borra med en lite borrar för att sedan borra med en större så att gummitätningen går i.



Landningställ:

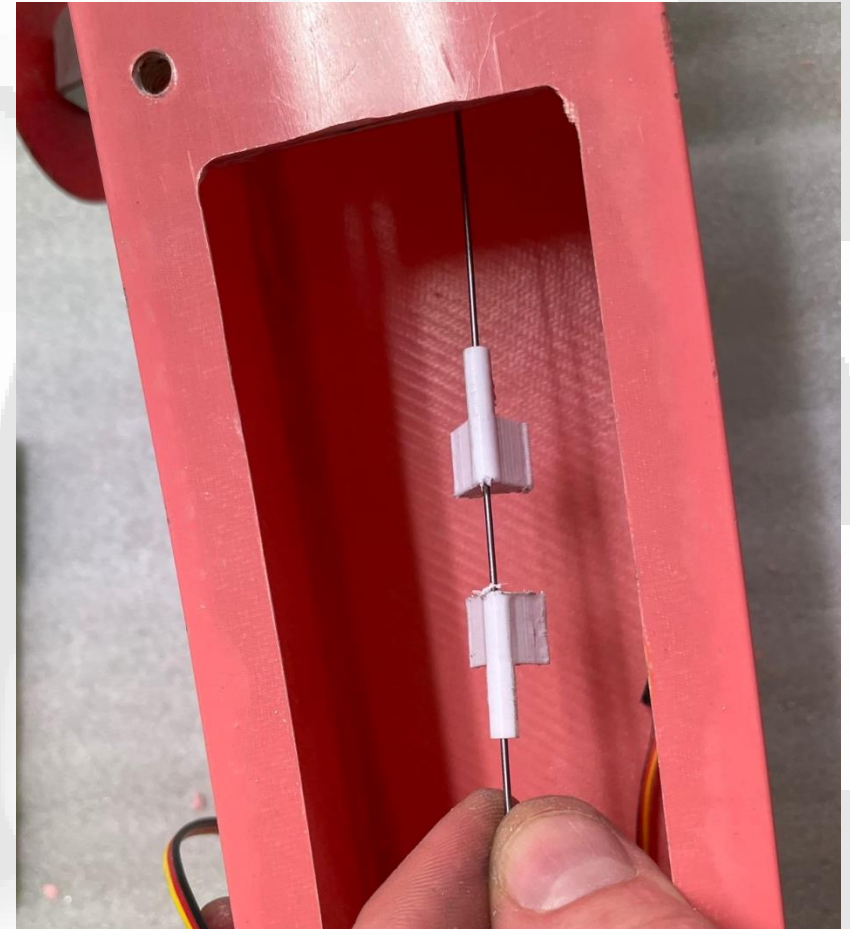
- Använd en försänkare för att få ner skruvskallarna i stället. Borra sedan med en 1mm borrar genom kroppen.
- Skruva fast stället, skruva sedan ur skruvarna och klipp av dom så att dom inte sticker ut inuti kroppen. Återmontera.



- Borra upp hålet för gasstången med en 2mm borrh.
- Montera motorn med 3x15mm träskruv.
- Vanlig motorbock kan användas. Då sätter man fast den lämpligtvis med M3 skruv och islagsmutter.



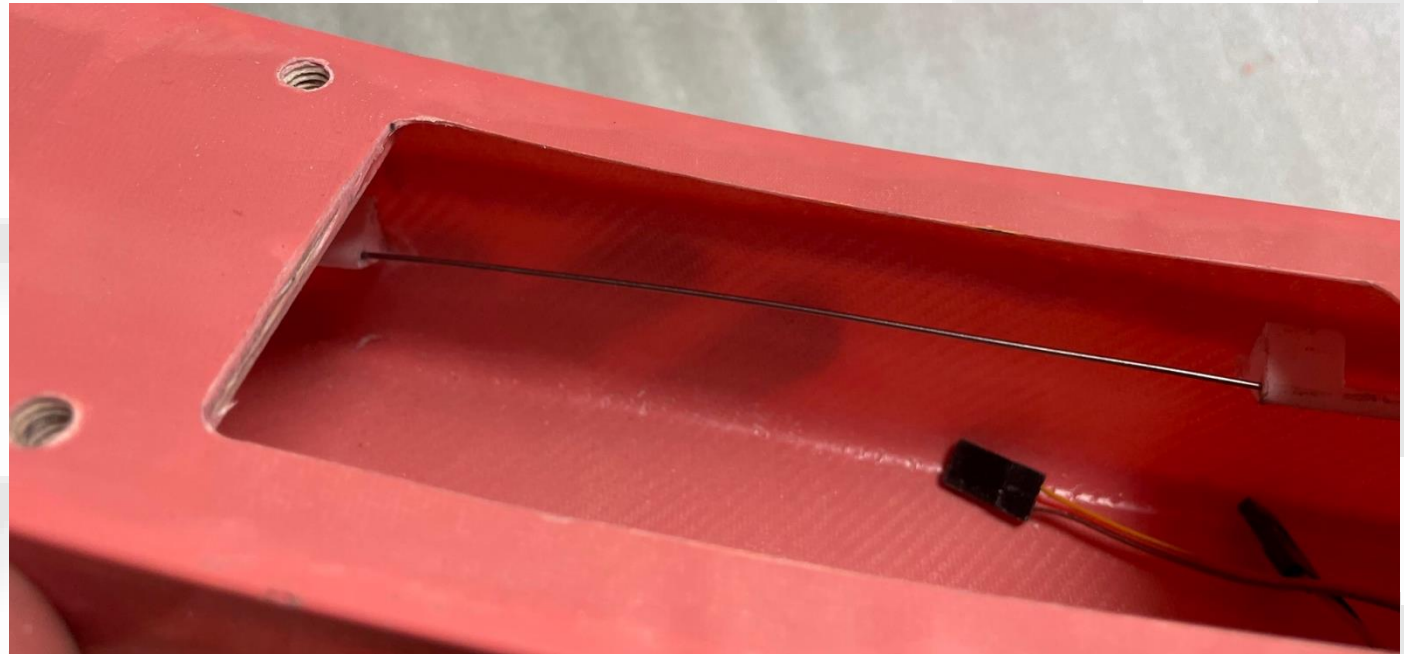
- Som stötstång till trotteln används 1mm pianotråd.
- Skjut i stötstången från motorsidan. Trä på gasstångshållarna i hålet under vingen enligt bild.



- Bocka pianotråden som ett L. Montera plastbygeln och fäst i trottelarmen. På detta vis så kan man ta bort motorn på ett enkelt vis. Z-bock går givetvis lika bra att använda.



- Limma fast gasstångshållarna enligt bild. Använd snabblim.
- Justera så att du får rätt utslag. Gör sedan en Z-bock vid servoänden.



- Placera batteri och mottagare så nära servona det går. Gärna dikt an.
- Tanken skall placeras så att halva tanken syns i hålet under vingen. På så vis så kommer inte flygplanet att ändra karaktär under flygningen då bränslet ej påverkar tyngdpunkt.
- Klipp till en remsa av plasten över servobrunnen och tejpa fast med vanlig kontorstejp.

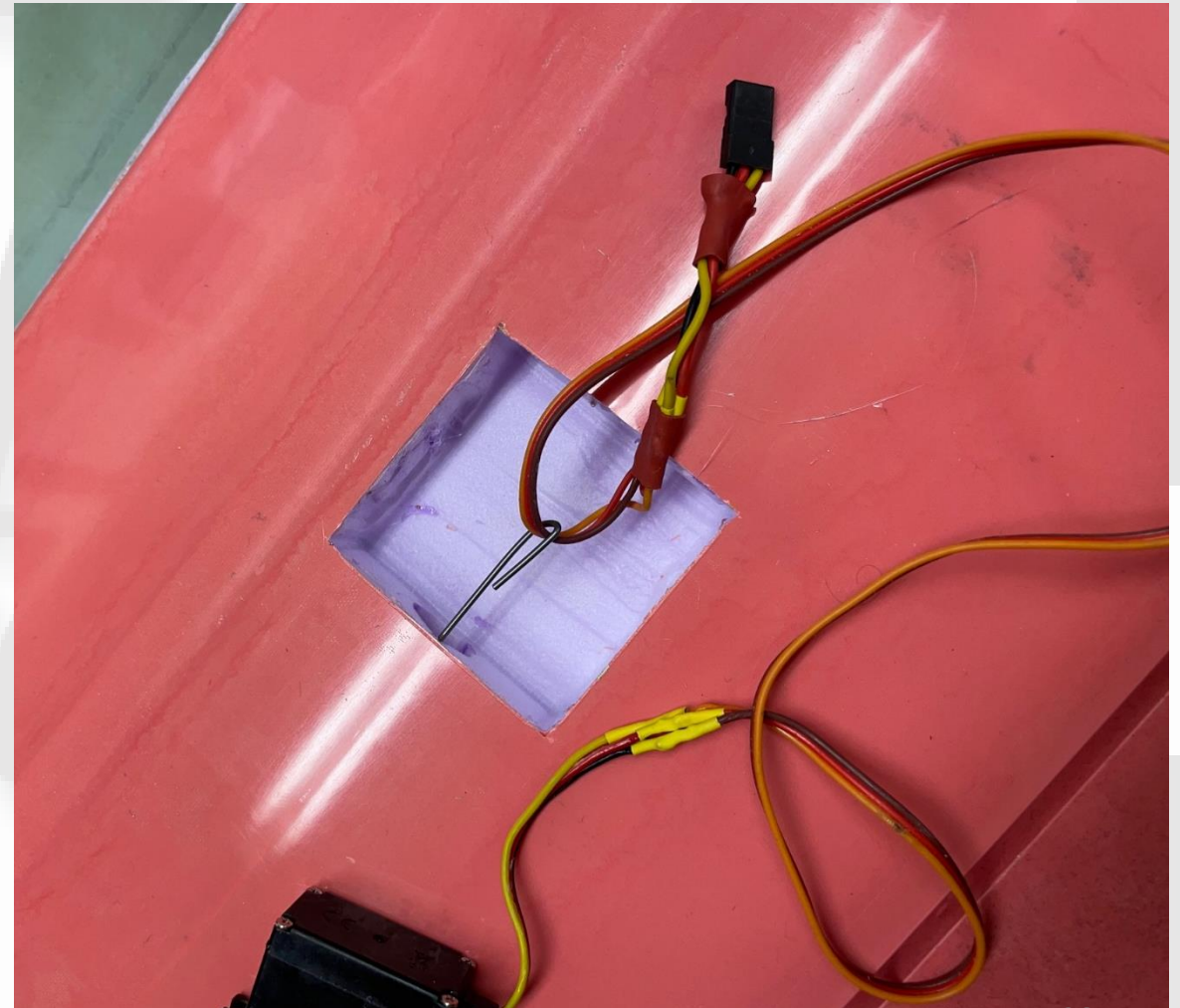


Vinge

- Mät ut 11cm från framkant.
- Ta upp ett hål i centrum. Under detta hål så hittar du kabelkanalen.



- Förläng sladdarna på servona genom att löda (rekommenderas) eller att använda skarvkabel.
- Dra igenom kabeln från servobrunnen till vingmitt. En pianotråd med en öggla är ett bra tips.



- Borra i centrum på skevrodret. (finns en liten markering)
- Tvätta rent kulorna med T-röd.
- Applicera lim i hålet och på den gängade delen. Tryck i och torka ev bort överflödigt lim. Spraya på lite activator.

Man kan göra 2st olika installationer, en som är utanpåliggande (enklast) och ett där stängen går igenom vingen. Vilket förklaras i denna beskrivning. Den utanpåliggande installationen utförs på samma vis, men servooket ska då peka uppåt ur vingen och inte nedåt som på den dolda installationen.

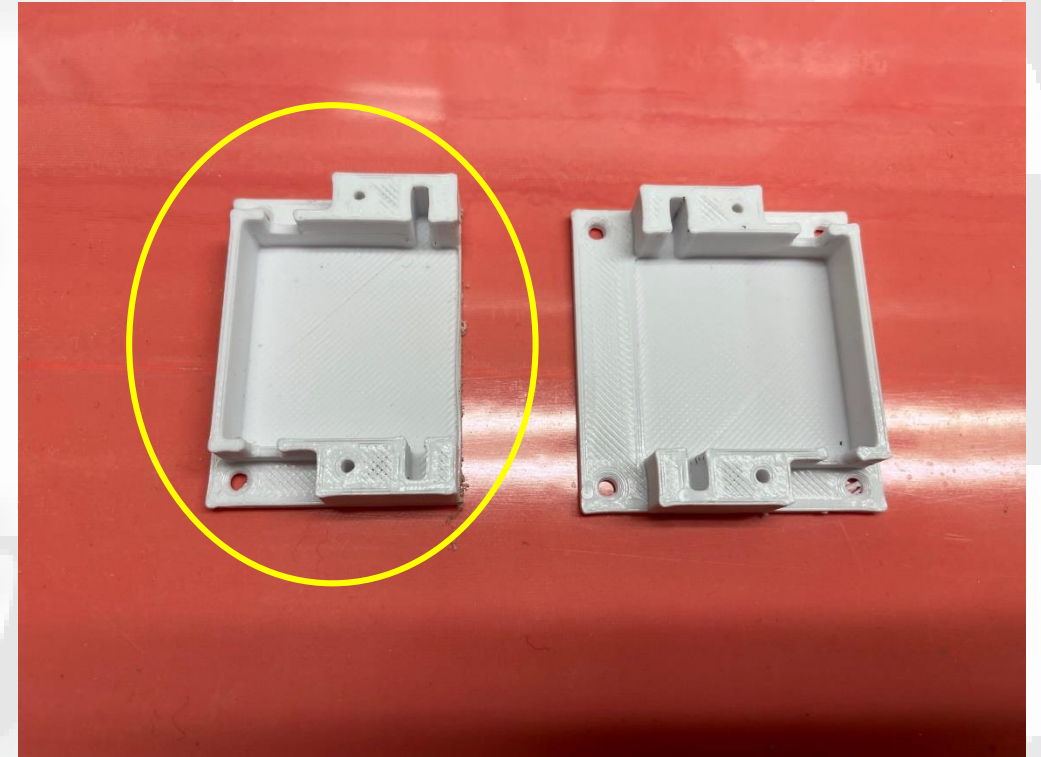


Utanpåliggande installation



Dold installation

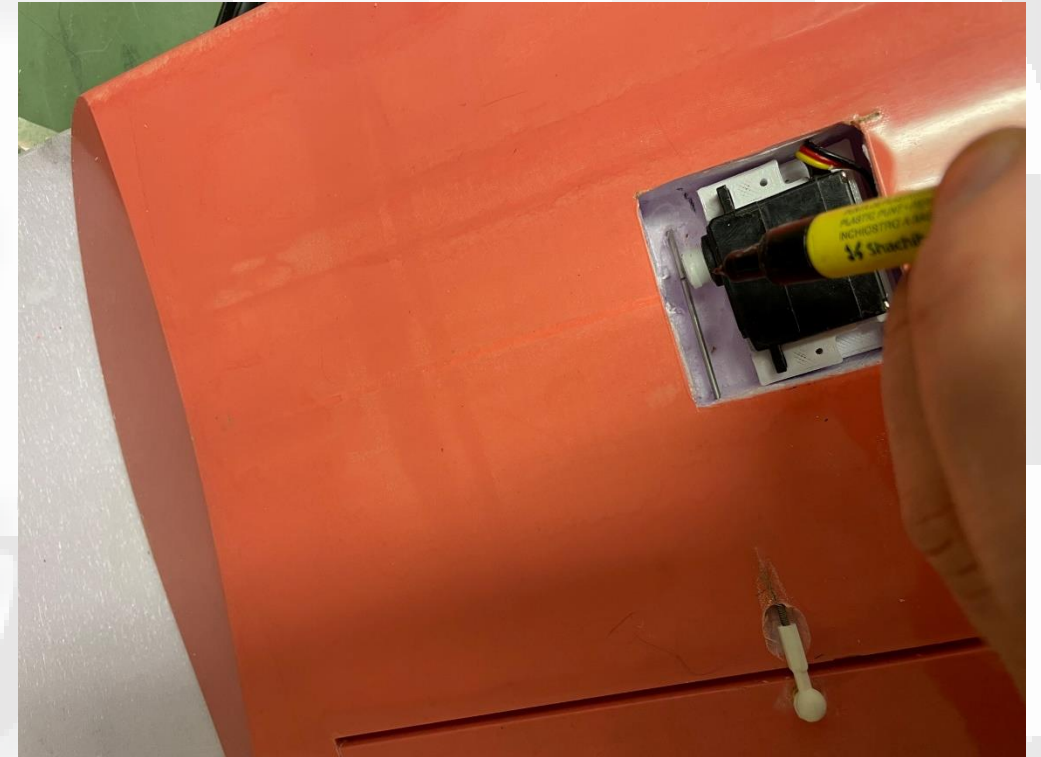
- Om man vill ha linkaget dolt:
- Kapa bort materialet på fästet som den gula ringen visar.
Vill man köra utanpåliggande linkage så används fästerna utan påverkan.



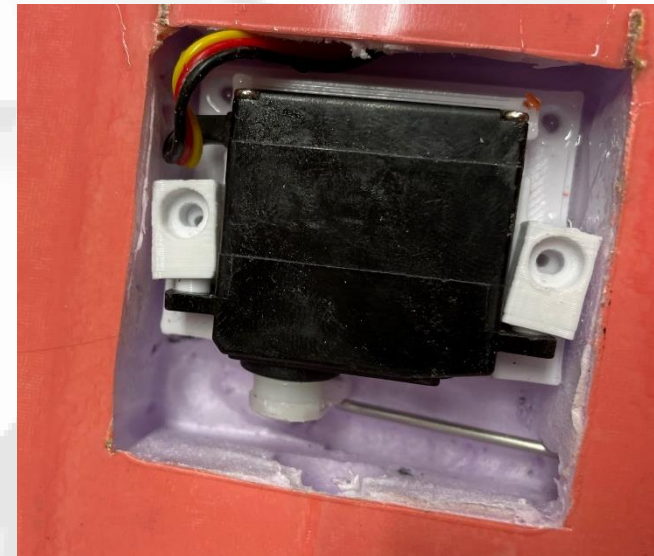
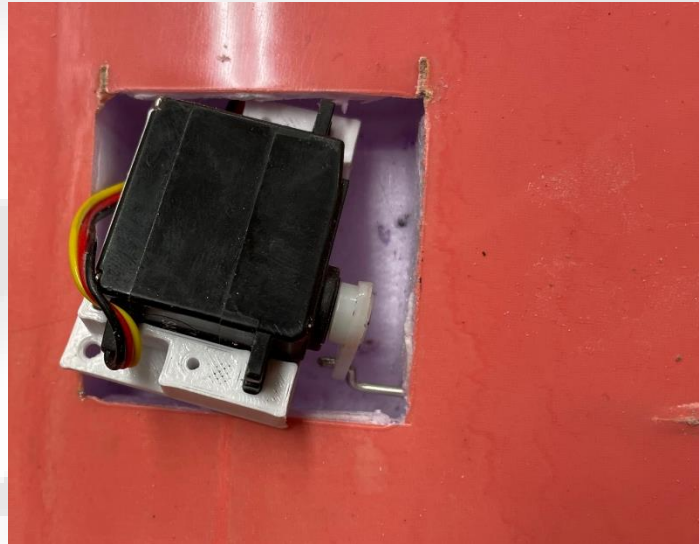
- Montera servot och markera ca 10mm framför gångjärnslinjen.
- Fila upp ett spår vid markeringen.
- Borra eller smält sedan en kanal fram till servooket.



- Skruva fast plastlinken.
- Skjut in stötstången och markera på stången var hålet på oket befinner sig. Dra ur stötstången och gör en Z-bock.
- Vässa spillet av en stötstång i en ände och borra upp hålet i servooket med. På så vis får du en tight passform.



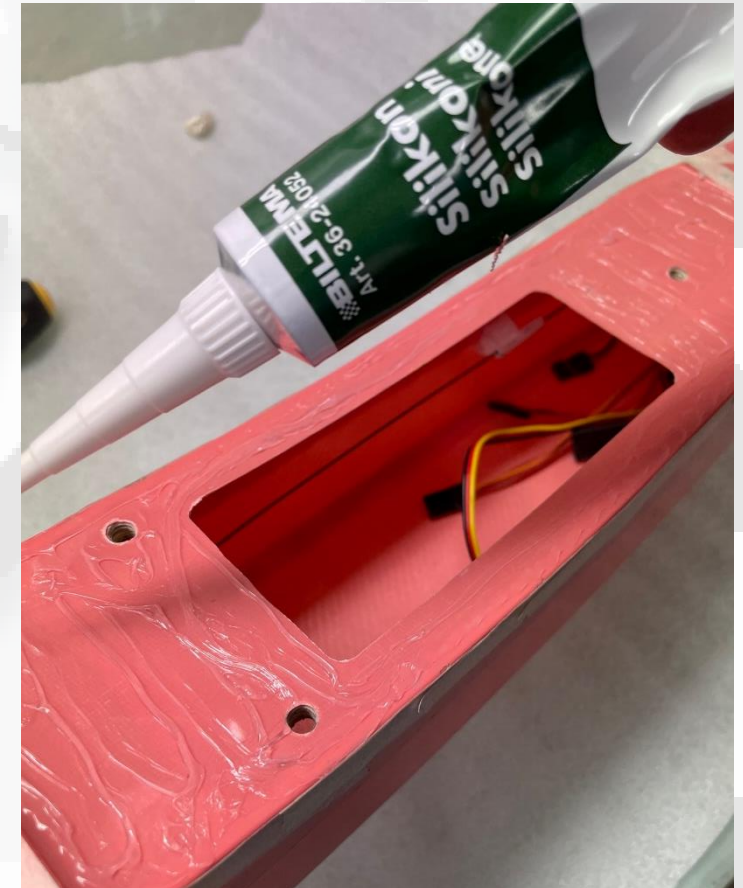
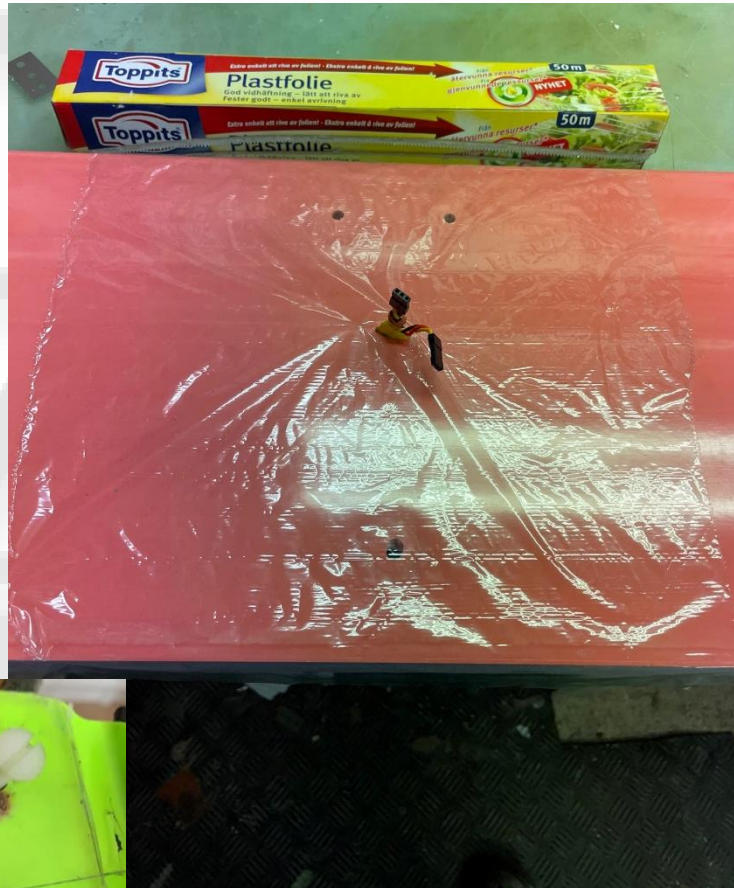
- Skjut i stötstången och trä i Z-bocken i servooket enligt bild.
- Vrid runt servot när stången är i oket.
- Tryck i fästörönen. Se till att du tar rätt av höger/vänster. Skruva fast servot



- Applicera epoxy på fästet och limma fast det i servobrunnen. Här får snabblim INTE användas. Det blir för sprött och det kommer att släppa.
- Klipp till den tunna plasten och tejpa fast med vanlig kontorstejp.



- Täck in undersidan av vingmitt med plastfolie. Sträck den så den sitter tight. Spänn upp med tejp. Gör hål för skruvarna i plastfolien.
- Applicera silicon på vingsadeln i kroppen. Gnugga ut med fingret och fördela tunt över hela sadeln. Ett tips är att maskera kroppen med tejp innan för att inte få fläckar.
- Bild på vad som kan hända utan silicon och obalans i tex propellern. (Brännmärken)



- Skruva fast vingen hårt och låt härda över natten.
- Skär bort överflödigt material.
- Ack och mottagare placeras så nära servona det går. Kardborre fungerar bra att fästa dom med.



Dags för provflygning!

Tyngdpunkt: ca 72-74mm

Roderutslag Ca: (Börja gärna med mindre)

- Sida: +/-7mm
- Höjd: +4mm -2mm
- Skev: +6mm -6mm

Provflygning:

1. Trimma modellen så den går rakt i planflykt.
2. Lägg modellen i knivegg.
 - Går modellen mot ställen så är den baktung. (vandrar ifrån pylon 1)
Flytta ackar frammåt alt lägg bly i nos.
 - Går modellen mot motsatt sida så är den framtung. (vandrar mot pylon 1)
Flytta ackar bakåt alt lägg bly under stabben.
3. När modellen går rakt i knivegg, trimma sidorodertrim så den även håller sig i knivhyffsat och inte halkar ner för fort.

