

Styrelsemöte SPI

Datum: 2023-11-19 13:00-15:00

Deltagande:

Anders Lindström, Roger Eriksson, Gunnar, Emil, Simon, Mora, Kenneth, Jonas F

- Öppnande av mötet
- Ekonomi (Magnus Östling) (Uteblir)
- Kortare dragning om tävlingssäsongen 2024 (Alla)
 - Säsongstart skulle vara kul. Rickard kollar Orsafältet, är det godkänt för senare tävling ev. Pålsboda skulle kunna funka och även Ludvika. Dala Järna?
 - Pålsboda WC 3-4 Augusti vecka 31 2024. Finns i FAI kallendern (Mora lägger till i SPI). F3R, F3E, F3T och F3D.
 - Kanske Säter (Tidigt Juni, spikas först i januari på Sätters Styrelsemöte.
 - SPI tävling? Måste vara på en SMFF klubb. Ludvika. Ordf. kollar med Eson som får checka.
 - Karlskoga Modellflygfält. Styrelsen ger Robin uppgift att sondera både om klubben vill arrangera 2024 men även om det finns utrymme fysiskt på fältet. Ta bilder.
- Huvudpunkt, Hur får vi mer arrangörsklubbar samt tävlanden i sporten (Alla)
 - Synas på nya ställen (tävling på nya fält eller uppvisningsflygning på andra event) Flygfesten, Norbergs träffen, andra flygträffar. Finns utmaningar men bör utredas.
 - Mentorskap nya piloter (Typ som jag haft för att komma igång med F3D) Jag hade nog aldrig fortsatt och lyckats komma igång om jag inte fått det stöd jag fått av flera inom SPI.
 - SPI tävling på icke SMFF fält. Karlskoga har ju varit på tal men kanske finns bättre eller andra fält. Vore kul om det kom igång på andra ställen än Säter och Pålsboda.
 - Börja rekrytera ungdomar till modellflyget på en extremt mycket högre nivå än vad vi ligger på just nu! Hobbyn och pylonflyget dör ut annars
 - Pylonflyg "studiecirklar" man bygger och träningsflyger i grupp som ett projekt! I lokala klubben eller på distans nationellt med enstaka träffar i verkligheten!
 - Pylonflygsläger
 - Man bjuder in alla modellflygare som äger en pylonkärra att delta i ett flerdagars läger i t. Ex Dala-Järna?! Man tränar, äter och flyger lite annat skoj på kvällarna!
 - Inför klassen E2K på försök!
 - I England kör man en klass som kallas E2K och är i princip Q500-kärror i 75% storlek. Alltså ca 1 meter i spännvidd. Modellerna är eldrivna med standardiserade och varvtalsreglerade fartreglage så alla ligger på samma varvtal och därmed väldig jämn fart! Kärrorna kastas av callern vid start och banan är 150 m istället för 180 m, men

har samma 40-meters bas. Jag tror det kan finnas många fördelar med denna klass! Och borde locka en större skara av modellflygare än vad pylonen gör idag med endast metanoldrivet.

- Modellflyg SM. För ganska många år sedan arrangerades stora SM-tävlingar i modellflyg med många grenar och klasser under en vecka eller några dagar på en plats eller stad! Tror detta skulle kunna förbättra sammanhållningen i hela modellflygSverige och ge insyn och intresse för andra grenar och klasser!
- Ta fram en elsetup som passar i Mizzile/woody som har samma fart som os46 tror jag på

Förslagen kan kanske summeras som en del att attrahera nya framtida deltagare genom att synas på nya ställen. Tävlingar, uppvisningar etc.

Det andra spåret är nya klasser och bredda Q500 klassen att innefatta även el.

Kenneth, Dumt att utesluta elklassen. Folk börjar inte med glödstift nu för tiden. Frågan är om man skall välja långsam elklass eller snabb elklass (F3E).

E2K kan vara ett alternativ. England har lcykats och Gunar försöker få till ett möte med dom så kan vi höra hur de gjorde det.

Elalternativ till Q500. Positiv ide. Jonas F och Proos kukilurar om denna ide. Förslag på lite långsammare än en glödstifts Q500 om det förenklar val av setup. Keep it Simple. Förvald drivlina.

Hur syns vi på nya ställen.

- Uppvisning på kristiflygare. Vi diskutera upplägg.
- Uppvisning skalaträffen i Dala Järna (Gamla Arbogaträffen)
- Jetflygmeetingen i Karlskoga

SM tillsammans med andra modellflygklasser (Sprida vår hobby, lära känna andra samt....). Anders L tar upp med Anders Jonsson (plantera ideen inför 2025 eller senare.

- Övriga frågor, Avisera dessa i Chatten (messenger) innan mötet om möjligt så hinner vi få igång tankarna på de ämnena
 - Minst 2 (ändrades till 2 tävlingar på sista årsmötet) tävlingar för landslagsuttagning. Alla tävlingar i kallendern räknas. Verifiera att detta stämmer. Anders L kollar.
 - Material: Accar till systemet funkar (de Anders L lödde ihop) dessa har verifierats att de funkar fint. Kvar att fixa en säkringshållare.
- Nästa mötestillfälle (Alla)
 - Nästa möte innan årsskiftet. Innan mitten av December
- Mötes stängs

Actionlista:

1. Anders Lindström – Kolla med Anders Jonsson (Ordförande i SMFF) om han kan dra i frågan om gemensamt SM 2025 eller 2026 för flera modellflyggrenar. Skulle kunna vara väldigt givande för att få vår gren att växa.
2. Gunnar Broberg – Kolla med kontakter i England om de kan ställa upp på ett möte för att dela med sig hur de gjorde när de förde in E2K i England. Styrelsen SPI kallas till detta.
3. Jonas Fogelin, Andreas Proos – Kolla framöver på att bygga ihop en eldriven Q500. Jonas har drivlina liggande.
4. Anders Lindström – Dubbelkolla i gamla protokollen om vad som sades för antal tävlingar för landslagsuttagning.
5. Jonas Fogelin – Snacka med Robin om att sondera möjligheterna till tävling på Karlskogafältet. Både arrangörsmässigt och utrymmesmässigt
6. Anders Lindström – Kalla till nytt styrelsemöte i mitten av December.
7. Anders Lindström – Kolla med Eson om han kan kolla om möjligheterna till en SPI tävling på Ludvikafältet under 2024.