



Svenska Pylonflygares Intresseförening

Styrelsemöte över Teams 2024-02-11

Deltagare: Anders Lindström, Roger Eriksson, Gunnar Broberg, Emil Broberg, Magnus Östling, Kenneth Mustelin, Thomas Eriksson, Jonas Fogelin, Rickard Arvidsson, Simon Eriksson

1) Mötet öppnas

2) Kort genomgång av actionlista från förra styrelsemötet (om några actionpunkter täcks av andra agendapunkter så tas de under den agendapunkten)

- Punkterna tas upp under respektive agendapunkt

3) Val av Sekreterare (Då Andreas i förväg anmält att han ej kan närvara)

- Anders antecknar och Jonas Fogelin justerar

4) Kort genomgång status ekonomi (Magnus Östling)

- Genomgång av pdf

- Magnus informerar om att vi ansökt om deklaraionsfrihet i 3 år och det är beviljat

- Anders kollar med SMFF om SPI kan få stå som arrangör på godkända fält. Magnus kollar under mötet och stadgarna säger inget om att en lokal klubb måste vara arrangör. Alla deltagare är SMFF medlemmar oh fältet är godkänt. Vi bör dock kolla försäkringsbrevet (SMFF) Lars Ekstedt Kansli@modellflygforbund.se .

5) Genomgång Verksamhetsberättelse inför Årsmöte (Andreas skickar till Anders L i förväg)

- Genomgången och inga tillägg i utkast

6) Genomgång kallelse för årsmöte (Andreas skickar utkast til kallelse och styrelsen kompletterar vid behov)

- Möteslänk publiceras på SPIs hemsida, Facebookgruppen, Messenger senast 3/3

- Datum för Medlemsmöte 24/3 kl. 16:00-18:00

- Datum för motioner senast 10/3

- Punkt 15. Övriga frågor (här informerar Styrelsen sin vision och mål för SPI 2024-2025 samt Kort info om planerna med E2K)

7) Grundlig genomgång av status frågan E2K. Kommunikation E2K skall genomföras på Årsmötet samt digitalt online. (regler, plan för tävlingar, förutsättningar modeller, slogan etc.)



Svenska Pylonflygares Intresseförening

- E2K reglerna som publicerats. Lite fel på banangivelser. Startlinje samma som övriga klasser.
- E2K reglerna nämner inget om failsafe. Skulle öka säkerheten på marken. Detta behöver vi se över när vi testa under 2024.
- Vidare kommunikation väntar vi med tills vi har några modeller färdiga.
- Börje jobbar med en internationell design på E2K som är 3D printad.
- Kommer att finnas en ARF hos Minicars (Detta bör kommuniceras så snart den finns tillgänglig).
- Jonas F filar också på en design.
- Roger bygger just nu sin design. Anders kommer att bygga den också
- Fartreglage och Motorer och proppar kommer Jonas F att ta hem.
- Kenneth M har snackar med Ordf. för Ripa klubben Århus Skåne. Ripa är intresserade av att SPI kommer dit och visar upp E2K på en förevisningstävling. Även intresse för de övriga klasserna fanns. Gärna höst så att sommarsturisterna lämnat.

8) Kort redogörelse av status styrelseposter för omval på årsmötet (valberedningen)

- Finns hopp om en ny styrelse.

9) Tävlingskalender 2024 (presenteras av Jonas F och Simon E)

- Ett första utkast på tävlingskalender bör finnas klar innan 15/3.
- Enda låsta nationella tävlingen sofar är Pålsboda under 3-4/8
- Säter har årsmöte i slutet av Februari. (kommer säkert att bli en tävling åtminstone i Säter). Om klubben ej kör mer än en tävling så kan vi köra SPI tävling i Säter också.
- Möjligt att köra en SPI tävling eller säsongstart på Ludvikafältet
- Jonas F och Rickard Mora brukar köra säsongsuppstart i Orsa. 13-14/4 är förslag på uppstartsmöte i Orsa om vi vill. Ej hundra klart med fält etc. men om intresse finns så kan detta kollas.

10) Övriga frågor (Avisera gärna innan i messengergruppen för styrelsen)

- Förslag lägg ut SPI stadgar på SPI hemsidan. Dokumentgrupper direkt under SPI. Regler, stadgar och protokoll, artiklar etc.

11) Datum för nästa Styrelsmöte

- Den 17/3 17:30-19:00



Svenska Pylonflygares Intresseförening

12) Mötet stängs

Actionlista från detta möte:

Vad	Vem	Klart ?
Kolla upp med SMFF (Lars Ekstedt) om vad försäkring säger om SPI skulle stå som arrangör på godkänt fält	Anders Lindström	
Skicka ut om årsmöte med uppdateringarna i punkt 6 ovan	Andreas Proos	
Färdigställ ett utkast på tävlingskalender till nästa styrelsemöte	Simon Ericksson och Jonas Fogelin	
Jobba vidare på att få hem motorer och ESCar till E2K klassen	Jonas Fogelin	