



Svenska Pylonflygares Intresseförening

Styrelsemöte över Teams 2024-12-30

Deltagare: (Jesper Larsen och Emanuel), Gunnar Broberg, Emil Broberg, Rickard Arvidsson, Jonas Fogelin, Anders Lindström

1) Mötet öppnas

2) hur skall vi lösa problemet att vi inte får in resultat från tävlingarna. Detta måste lösas. Om jag hört rätt så saknas det resultat för Superquicky i Pålsboda!! Vi kan ej förlita oss på att någon tar en bild. (Alla diskussion) Emanuel och Jesper. Mer att komma, Finns en ev lösning på väg. Lottningsdel halvt som halvt framme redan.

3) Tävlingsssäsongen 2025. (Simon och Jonas F). Simon och Jonas samtalar om väg framåt.

Norberg kan vara på G. Simon och Jonas kollar.

Pålsboda blir av men dock ej klart vilket format än. Gunnar funderar och återkommer.

Frågan lyfts om vi skall köra färre tvådagars eller fler endagars.

Säter inte klart än. Roger bör ha mer info här.

Jonas väntar på fältgodkännande och då kan det blir en E2K tävling där om allt går igenom.

Sala borde vara ok, Jonas och Simon kollar.

Ljungby och Kristianstad har nämnts tidigare av Mustelin och Börje. Jonas och Simon kollar även det.

4) Vi tittar på den vision vi satte för dryga året sen. Utgångspunkt för nästa punkt.

5) Styrelsen diskuterar förslag på hur vi breddar sporten pylon. Anders L har lite förslag (som jag tänkt genomföra under 2025). Vad har vi för andra förslag? (Alla)

- Videoserie (Anders L) (introduktion SPI och pylon, byggserie E2K)
- Uppvisning E2K på flygfesten
- Kan Rickard skapa ett youtubekonto
- Arrangera "prova på"-evenemang med färdigmonterade modeller som deltagarna kan låna.
- Erbjud workshops om byggande, 3D-printning och flygning för att engagera fler i själva processen.
- Skapa en community online, t.ex. på sociala medier, där både erfarna och nybörjare kan dela erfarenheter, tips och byggprojekt.
- Samarbeta med modellflygklubbar för att visa upp Pylonracing. Kombinera tävlingar med andra aktiviteter, t.ex. drönarflygning eller teknikevent för att locka fler åskådare och potentiella deltagare. (SM- vecka?)
- Producera actionfyllda videor från tävlingar och dela på plattformar som YouTube
- Korta tävlingar eller spektakulära "knockout"-format kan skapa mer spänning. Man kan exempelvis köra E2K på förmiddagen och F3D på eftermiddagen för att öka tempot och tillåta personer att delta i båda klasserna.
- Livesändning av tävling, exempelvis via mobil eller dylikt (enkelt)
- Kombinera el och metanol: Skapa en "öppen klass" där båda typer av drivsystem tillåts, vilket kan locka olika grupper.
- FPV-integration: Introducera tävlingar med förstapersonsvy (FPV) som liknar drönarracing. Kan attrahera en publik som redan är intresserad av FPV. (Ny tävlingsform) ○ Interaktiva kameravinklar: Använd FPV eller drönare för att ge åskådare livebilder av loppet, gärna med spännande perspektiv.



Svenska Pylonflygares Intresseförening

- Sprint och småbanor: Inför en ny klass med mindre banor som kräver mindre utrymme och är lättare att arrangera på fler platser, exempelvis idrottsplaner eller parker. Kanska kan uppfyllas av E2K?
- "Allt-i-ett"-paket: Samarbeta med tillverkare/säljare för att erbjuda nybörjare ett paket med allt som behövs för att komma igång – flygplan, (radio) och reservdelar.
- Tävlingar för skolprojekt: Bjud in skolor att delta i bygg- och flygtävlingar som en del av teknik- eller fysikundervisning. Eventuellt Per Findahl

6) Landslagsuttagningen och kommunikation av den (Thomas Ericsson)

Thomas har meddelat Nyholmarna och landslaget i F3D är nu.

Anders Lindström, Simon Nyholm, Thomas Ericsson

7) Snabb koll på ekonomin (Magnus Ö)

Inte kollad men borde se ok ut

8) Övriga frågor (Avisera gärna innan i messengergruppen för styrelsen)

9) Datum för nästa Styrelsemöte

Anders aviserar messenger med två förslag. Två förslag på vardagkvällar i slutet av Januari
19:00-21:00

10) Mötet stängs