



UO F3D pylon Verksamhetsberättelse 2024

Säsong 2024

Inför säsongen 2024 så planlades det 3st tävlingar för säsongen.

Vinnare Svenska Cupen

Q500: 1:a Jesper Larsen, 2:a Jocke Hellström, 3:a Martin Larsson

F3R: 1:a Tommy Henriksson, 2:a Simon Eriksson, 3:a Jesper Larsen

F3T: 1:a Simon Nyholm, 2:a Tommy Henriksson, 3:a Roger Eriksson

F3D: 1:a Thomas Eriksson, 2:a Simon Nyholm, 3:a Anders Lindström
(Även ordningen i landslagsuttagningen)

Internationella tävlingar

-3-4, Aug Swedish Fast Track Challenge, Pålsboda (Sm F3D)

F3R, 1:a Tommy Henriksson, 2:a Simon Eriksson, 3:a Jesper Larsen,

F3T, 1:a Simon Nyholm, 3:a Tommy Henriksson (vinnare av superfinal)
6:a Roger Eriksson, 7:a Andreas Proos, 8:a Ingvar Larsson, 9:a Johan Sundh

F3D, 1:a Emil Broberg (vinnare av superfinal), 3:a Gunnar Broberg
4:a, Thomas Eriksson, 5:a Simon Nyholm, 6:a Johan Sundh,
7:a Börje Ragnarsson, 8:a Ingvar Larsson, 9:a Anders Lindström, 10:a Simon Eriksson, 13:e Andreas Proos

-27-28, Maj Pisa, Italien

F3T: 7:a Gunnar Broberg, 8:a Kenneth Mustelin, 19:e Kenneth Johansson, 23:a Simon Nyholm, 27:a Tommy Henriksson, 29:a Börje Ragnarsson

Nationella tävlingar

-29-30 juni, Säter (Sm Q500, Sm F3T)

Q500, (6st) 1:a Jesper Larsen, 2:a Jocke Hellström, 3:a Martin Larsson

F3T, (6st) 1:a Simon Nyholm, 2:a Roger Eriksson 3:a Tommy Henriksson

F3D, (7st) 1:a Simon Nyholm, 2:a Thomas Eriksson 3:a Andreas Proos



-28 Sep, Sala (Sm F3R)

Q500, (4st) 1:a Jocke Hellström, 2:a Jesper Larsen, 3:a Magnus Östling

F3R, (8st) 1:a Andreas Proos, 2:a Simon Nyholm, 3:a Roger Eriksson

E2K, (7st) 1:a Simon Nyholm, 2:a Andreas Proos, 3:a Jonas Fogelin

I år kördes en testtävling i den nya klassen E2K som är importerad från England där den haft stor framgång i att rekrytera nya piloter till pylon.

Då fler och fler modellflygare övergett glödstiftsmotorer behövs en enkel eklass då tröskeln för många att börja med glödstiftare kan vara hög.

Mer information om E2K finns på <https://pylonracing.se/klasser/>



Startfältet i nya klassen E2K, yngsta deltagaren Sixten Proos kom på en hedrande 5:e plats

Poäng i Stora Grabbars märke 2024

Följande poäng har delats ut under året:

	2024	Totala poäng
Simon Nyholm	8	(52)
Emil Broberg	5	(216)
Jesper Larsen	5	(11)
Andreas Proos	5	(50)
Roger Eriksson	4	(27)
Gunnar Broberg	3	(102)
Jocke Hellström	3	(3)
Thomas Eriksson	1	(82)
Tommy Henriksson	1	(19)



Martin Larsson 1 (8)

Placering Världscup

F3D, 7:a Emil Broberg, 11:a Gunnar Broberg, 16:e Thomas Eriksson,
18:e Simon Nyholm, 21:a Anders Lindström, 27:a Börja Ragnarsson,
31:a Johan Sundh, 32:a Simon Eriksson

F3T, 4:a Kenneth Mustelin, 8:a Tommy Henriksson, 10:a Roger Eriksson,
20:e Gunnar Broberg, 21:a Kenneth Johansson, 27:a Ingvar Larsson,
28:e Andreas Proos, 35:a Simon Nyholm, 39:a Börje Ragnarsson

Utrustning

Pylonvagnen är i bra skick, och den underhålls fortlöpande.
Tävlingssystemet har under säsongen servats och en del enheter har fått bytas ut.
En antenn bör bytas ut.

Sammanfattning

Detta år har det varit få tävlingar. Trenden visar att deltagandet håller i sig på en liten nivå. Men oroväckande är att det fortfarande är få deltävlingar per år.

10 startande piloter i Q500 (Fördelat på 2st tävlingar) (19st 2023)

11 startande piloter i F3R (Fördelat på 2st tävlingar) (18st 2023)

12 startande i F3T (Fördelat på 2st tävlingar) (13st 2023)

17startande piloter i F3D (Fördelat på 2st tävlingar) (25st 2023)

Verksamhetsplan 2025

Vi planerar att köra SM och Svenska cupen som tidigare år.

Landslag för F3D-Vm 2025 är:

Thomas Eriksson

Simon Nyholm

Anders Lindström

Martin Larsson Lagledare

Planera för att köra en cup i den nya klassen E2K

Pylonvagnen, Batterier till tidtagarsystemet samt generell översyn behöver utföras i början av 2025.

UO F3D Pylon
Anders Lindström