



## Protokoll årsmöte SPI 2026

Årsmötet hölls tisdagen 2026-03-07 klockan 14:00  
Plats: Digitalt via Teams

### Deltagare

14 medlemmar deltog på årsmötet: Jesper Larsen, Jocke Hellström, Magnus Östling, Andreas Storm, Anders Lindström, Gunnar Broberg, Martin Larsson, Thomas Eriksson, Johan Sundh, Jonas Fogelin, Magnus Eriksson, Roger Eriksson, Emil Broberg, Richard Arvidsson

### Dagordning för årsmöte 2026

1. **Mötet öppnades**
2. **Val av ordförande för årsmötet:** Anders Lindström valdes
3. **Val av sekreterare för årsmötet:** Martin Larsson valdes
4. **Val av 2 st. justerare för årsmötet:** Johan Sundh och Roger Eriksson valdes
5. **Godkännande av kallelsen:** Ja
6. **Godkännande av dagordning:** Ja, med 2 ändringar (Kassör skall vara fyllnadsval 1 år, och verksamhetsberättelsen var inte bifogad.)
7. **Verksamhetsberättelse.** Anders gick genom verksamhetsberättelsen 2025 och plan för 2026.
8. **Genomgång av ekonomi:** Magnus Östling gick genom 2025 års ekonomi.
9. **Revisionsberättelse.** Lästes upp av Jesper Larsen.
10. **Ansvarsfrihet för styrelsen:** Årsmötet beviljade avgående styrelse ansvarsfrihet.
11. **Val av styrelseledamöter och uppdrag för 2026.**
  - 11.1 Ordförande, på 1 år. Johan Sund valdes
  - 11.2 Ställföreträdande ordförande, på 1 år. Anders Lindström valdes
  - 11.3 Sekreterare, på 2 år. Martin Larsson valdes
  - 11.4 Kassör, på 2 år: Rättning kallelse, punkten utgår då Magnus sitter kvar ordinarie period 1 år till.
  - 11.5 Ledamot/CIAM sub commite, på 2 år. Thomas Eriksson valdes
  - 11.6 Suppleant, på 2 år: Thomas Eriksson valdes (Andreas sitter 1 år till)
  - 11.7 Valberedning, 1 år. Simon Eriksson och Roger Eriksson valdes



11.8 2st revisorer på 1 år. Elin och Jesper Larsen valdes

11.9 Ansvarig/a för Tävlingsplanering. 2st på 1 år. Jonas Fogelin och Jocke Hellström valdes

11.10 2 st Materialförvaltare på 1 år. Gunnar Broberg och Micke Eklöv valdes

### 2026 års styrelse

Post	Tid		Namn
Ordförande	1 år		Johan Sundh
Ställf. Ordf	1 år		Anders Lindström
Sekreterare	2 år		Martin Larsson
Kassör	2 år	Sitter 1 år till	Magnus Östling
Ledamot/Ciam delegat	2 år		Thomas Eriksson
Suppleant 1	2 år	Sitter 1 år till	Andreas Storm
Suppleant 2	2 år		Thomas Eriksson
Valberedning	1 år		Simon Eriksson och Roger Eriksson
Revisor 1	1 år		Elin Larsen
Revisor 2	1 år		Jesper Larsen
Tävlingsplanering	1 år		Jonas Fogelin
Tävlingsplanering	1 år		Jocke Hellström
Motor/Flygplanskommité	1 år		Utgick (2025)
Materialförvaltare 1	1 år		Gunnar Broberg
Materialförvaltare 2	1 år		Micke Eklöv

### 12. Rekommenderade tävlingsavgifter 2026

2026: E2K:	200:-
2026: Q-500:	200:-
2026: F3R:	300:-
2026: F3T:	300:-
2026: F3D/F3E:	300:-
2026: F3D/F3E: 2 dagar:	500:-

*SPI-tillägg som läggs på ovanpå startavgifterna, som går till SPI:*

- E2K inget påslag

- Q500 50:-

- Övriga klasser 100:-

\*\* SPI-tillägget kommer från punkt 14 + 15.1 nedan.

### 13. Medlemsavgift SPI 2027

2026: 250:-

2027: 350:-

*Det bestämdes att medlemsavgiften för 2027 skall vara 350:- / år framöver tills den behöver ändras.*



#### **14. Inkomna motioner**

1 motion har kommit in, motförslag till styrelsens förslag för SPI medlemsavgift samt tävlingsavgifter. (se bilaga 3)

#### **15. Förslag från styrelsen**

15.1. Justering av medlemsavgift och tävlingsavgifter (se bilaga 2)

Inskickad motion (punkt 14) och styrelsens förslag (15.1) diskuterades fram och tillbaka.

Dessa 2 förslag slogs samman till följande:

- SPI medlemsavgift från och med 2027 höjs till 350:-
- På startavgifterna läggs det på ett tillägg som går till SPI.
  - E2K inget påslag
  - Q500 50:-
  - Övriga klasser 100:-

15.2. Godkännande av Nelson motorer samt tävlingsstatus för F3R och F3T (se bilaga 4)  
Propositionen drogs tillbaka under mötet. Motorfrågan hanteras som "nationella avsteg" vid behov.

15.3. Införande av F3R Multi-Formula Class (Annex 5W) som grund för svenska Q500-regler. (Se bilaga 5)

Tillägg från årsmötet: Målsiffra 12-15% nitro i bränslet. (För att ha flexibilitet på vilket bränsle som går att köpa.) Vid avsteg från målsiffran ska arrangören i god tid meddela deltagarna. I övrigt godkändes motionen.

#### **16. Övriga frågor**

Inga övriga frågor.

#### **17. Mötet avslutas.**



## Bilaga 1

### UO F3D pylon Verksamhetsberättelse 2025

#### Säsong 2025

Inför säsongen 2025 så planlades det 4st tävlingar för säsongen.

- Pålsboda 8/6
- Säter 28-29/6 (ställdes dock in)
- Pålsboda 30-31/8
- Säter 20/9 (Extrainsatt)
- Sala 11/10

#### Vinnare Svenska Cupen

<b>Q500 Cup 2025</b>				
Placering	Namn	Säter 20/9	Sala 11/10	Summa
1	Jesper Larsen	14	14	28
2	Viktor Broberg	11	15	26
3	Simon Nyholm	12	13	25

<b>F3R Cup 2025</b>				
Placering	Namn	Pålsboda 30/8	Sala 11/10	Summa
1	Martin Larsson	45	37	82
2	Sixten Proos	50		50
2	Simon Nyholm		50	50

<b>F3T Cup 2025</b>				
Placering	Namn	Pålsboda 6/8	Pålsboda 30/8	Summa
1	Ingvar Larsson	983	819	1802
2	Andreas Storm	807	984	1791
3	Tommy Henriksson	814	975	1789

<b>F3D Cup 2025</b>				
Placering cup	Namn	Pålsboda 6/8	Pålsboda 30/8	Summa
1	Emil Broberg	996	1000	1996
2	Gunnar Broberg	1000	990	1990
3	Simon Eriksson	981	964	1945



## Internationella tävlingar

### **Modena Trophy Italy (World Cup) 10-11/5**

F3T 1:a plats Simon Nyholm  
6:e plats Kenneth Mustelin  
13:e plats Ingvar Larsson  
14:e plats Kenneth Johansson  
19:e plats Tommy Henriksson  
22:e plats Johan Sundh  
23:e plats Börje Ragnarsson

F3D 1:a plats Gunnar Broberg

F3E 6:e plats Martin Larsson

### **Charvátce Tjeckien (World Cup) 17-18/5**

F3T 10:e plats Börje Ragnarsson  
11:e plats Ingvar Larsson  
12:e plats Kenneth Mustelin  
14:e plats Kenneth Johansson

F3D 4:e plats Gunnar Broberg

### **VM Rothenburg Germany 22-26/7**

F3D 13:e plats Thomas Eriksson  
26:e plats Anders Lindström  
33:e plats Simon Nyholm

F3E 22:a plats Martin Larsson

## Nationella tävlingar

### **Pålsboda 8/6**

Pålsboda F3D 2025-06-08	
Placering	Namn
1	Gunnar Broberg
2	Emil Broberg
3	Mikael Eklöf

Pålsboda F3T 2025-06-08	
Placering	Namn
1	Roger Eriksson
2	Kenneth Johansson
3	Ingvar Larsson



Pålsboda E2K 2025-06-08	
Placering	Namn
1	Jonas Fogelin
2	Roger Eriksson
3	Emil Broberg

### Pålsboda 30-31/8

Pålsboda SM F3D 2025-08-30	
Placering	Namn
1	Emil Broberg
2	Gunnar Broberg
3	Thomas Eriksson

Pålsboda SM F3T 2025-08-30	
Placering	Namn
1	Simon Nyholm
2	Kenneth Mustelin
3	Andreas Storm

Pålsboda E2K 2025-08-30	
Placering	Namn
1	Emil Broberg
2	Simon Nyholm
3	Andreas Storm

Pålsboda F3R 2025-08-30	
Placering	Namn
1	Sixten Proos
2	Martin Larsson
3	Simon Eriksson

### Säter 20/9

Säter Q500 2025-09-20

Placering	Namn
1	Thomas Eriksson
2	Jesper Larsen
3	Glenn Reutenberg

### Sala 11/10

Sala SM Q 500 20251011

Placering	Namn
1	Viktor Broberg
2	Jesper Larsen
3	Simon Nyholm



Sala E2K 20251011	
Placering	Namn
1	Anders Lindström
2	Roger Eriksson
3	Gunnar Broberg

Sala SM F3R 20251011	
Placering	Namn
1	Simon Nyholm
2	Jesper Larsen
3	Andreas Storm

## Poäng i Stora Grabbars märke 2025

Följande poäng har delats ut under året:

Namn	Summa 2025
Simon Nyholm	21
Gunnar Broberg	11
Jesper Larsen	6
Emil Broberg	5
Viktor Broberg	5
Kenneth Mustelin	3
Andreas Storm	2
Martin Larsson	1
Thomas Eriksson	1

## Placering Världscup

F3T 4:e plats Simon Nyholm  
11:e plats Kenneth Mustelin  
21:e plats Ingvar Larsson  
23:e plats Kenneth Johansson  
31:e plats Tommy Henriksson  
35:e plats Johan Sundh  
37:e plats Börje Ragnarsson

F3D 6:e plats Gunnar Broberg

F3E 8:e plats Martin Larsson



# Svenska Pylonflygares Intresseförening

8 (13)

## Utrustning

Pylonvagnen är i bra skick, och den underhålls fortlöpande. Tävlingsystemet har under säsongen servats och en del enheter har fått bytas ut. Antennsystemet kommer att ses över inför säsongen 2026

## Sammanfattning

Även detta år har det varit få tävlingar dock har VM körts vilket tagit tid och engagemang från delar av de som tävlar. Trenden visar att deltagandet håller i sig på en liten nivå. Men oroväckande är att det fortfarande är få deltävlingar per år. Dock otroligt roligt att nya grenen som testas (E2K) har körts i ett par lyckade provtävlingar med stort antal tävlande. Kan bli vår nya instegsklass.

19 startande piloter i E2K (Fördelat på 3 st provtävlingar)  
 13 startande piloter i Q500 (Fördelat på 2st tävlingar)  
 8 startande piloter i F3R (Fördelat på 2st tävlingar)  
 7 startande i F3T (Fördelat på 2st tävlingar)  
 10 startande piloter i F3D (Fördelat på 2st tävlingar)

## Verksamhetsplan 2026

Vi planerar att köra SM och Svenska cupen som tidigare år. E2K kommer att köras och förhoppningsvis på nya fält där vi kan få ny exponering för ev. framtida deltagare. Osäkerhet kring om vi har bärighet att köra F3R 2026. Kan komma att pausas tills större deltarunderlag finns.

Landslaguttagning för F3D-Vm 2027.

Pylonvagnen, Batterier till tidtagarsystemet samt generell översyn behöver utföras i början av 2026.

UO F3D Pylon  
 Anders Lindström

## **Bilaga 2**

### **Proposition 1 till årsmötet i SPI**

Från: SPI:s styrelse

Datum: 2026-02-08

Ärende: Justering av medlemsavgift och tävlingsavgifter

### **Bakgrund**

Historiskt har SMFF:s tävlingslicens kostat 400 kr per år, varav 250 kr tillfallit berörd gren. Dessa medel har varit en viktig finansiering av pylonverksamheten, inklusive landslagssatsningar och tävlingsutveckling. SMFF har nu ändrat avgiftsstrukturen så att denna fördelning upphört, vilket innebär att SPI inte längre erhåller dessa medel via SMFF.

För att säkerställa fortsatt stöd till vår gren och landslagssatsningar föreslås justering av



medlemsavgift och tävlingsavgifter.

## **Förslag**

Årsmötet beslutar följande (med hänvisning till stadgarna §6 Avgifter):

### **Del 1: Medlemsavgift**

1. Att höja medlemsavgiften i SPI till 500 kr per år (tidigare 250 kr), att gälla från och med omedelbart efter årsmötet för verksamhetsåret 2026 och framåt.

### **Del 2: Tävlingsavgifter**

Tävlingsavgifterna justeras genom införande av ett centralt tillägg per startande, där avgiften tillfaller SPI:

- F3D, F3T, F3E, F3R: ordinarie startavgift + 100 kr per deltagare.
- Q500: ordinarie startavgift + 50 kr per deltagare.
- E2K: ingen avgiftsökning

### **Motivering**

Genom dessa förändringar säkerställs att de medel som tidigare tillfördes grenen via SMFF även fortsättningsvis används för sitt ursprungliga syfte. Differentieringen av tävlingsavgifter innebär att mer resurskrävande klasser bidrar proportionerligt, samtidigt som instegsklassen E2K behåller låga kostnader för att främja nyrekrytering. Genom att SPI hanterar hela summan skapas transparens och kontroll över hur pengarna används.

### **Hantering av tävlingsavgiften**

Det centrala tillägget på startavgiften tas ut av tävlingsarrangören i samband med ordinarie startavgift och redovisas separat till SPI enligt rutiner som fastställs av styrelsen.

*Ikraftträdande*

Beslutet gäller omedelbart efter årsmötet och omfattar verksamhetsåret 2026 och framåt.

Tävlingsavgifter enligt ovan gäller för alla tävlingar som arrangeras efter årsmötet.

### **Konsekvensanalys**

**Ekonomi:** Ökar SPI:s intäkter motsvarande bortfallet från SMFF. Ger stabil finansiering för landslag och tävlingsutveckling.

**Organisation:** Ingen större administrativ förändring – avgifter hanteras som tidigare via SPI:s kassör.

**Medlemmar:** Total kostnad för aktiv tävlingsflygare blir oförändrad jämfört med tidigare (licens + medlemsavgift).



## Bilaga 3

### **Inkommen motion till årsmötet.**

*Motförslag till styrelsen gällande ökade avgifter till SPI samt tävlingsavgift.*

*Förslaget är att behålla nuvarande avgift till SPI (den är ju ändå redan satt för 2026 (250kr) på föregående årsmöte) samt behålla rekommenderade tävlingsavgifter utan tillägg.*

*Däremot föreslås att SPI arrangerar ett visst antal "SPI tävlingar" i indrivande syfte där alla intäkter utöver utgifter går oavkortat till SPI.*

*Då blir det inte en ekonomisk klassfråga att kunna flyga/börja med pylonracing i Sverige och SPI får in extra pengar. Det blir ju också en morot för SPI att arrangera egna "SPI tävlingar" i syfte att ha fler tävlingar samt få in pengar till tex landslag osv.*

*Motionen kommer från Jesper Larsen, Joakim Hellström och Magnus Östling från Södra Dalarnas Radioflygklubb.*

## Bilaga 4

### **Proposition 2 till årsmötet i SPI**

*Från: SPI:s styrelse*

*Datum: 2026-02-08*

*Ärende: Godkännande av Nelson-motorer samt tävlingsstatus för F3R och F3T*

### **Bakgrund**

*Styrelsen har gjort en samlad bedömning av motoranvändningen inom klasserna F3R och F3T samt hur dessa klasser bör klassificeras i tävlingssammanhang.*

*Nelson-motorer har historiskt varit vanliga inom pylonflyg och uppfyller fortsatt klassernas tekniska krav. Samtidigt sker ingen nyproduktion av dessa motorer, vilket innebär att det inte tillkommer nya exemplar som kan påverka konkurrensbalansen framåt.*

*För att säkerställa stabilitet och bredd inom svensk pylonverksamhet anser styrelsen att ett fortsatt godkännande av dessa motorer är positivt för sporten.*

*Då reglerna i F3R-SWE-SQ och F3T inte fullt ut följer FAI:s internationella regelverk bör klassernas status nationellt tydliggöras. Styrelsen menar att dessa klasser ska arrangeras som Riksmästerskap (RM) i stället för SM.*

### **Styrelsens bedömning**

*Nelson-motorer uppfyller fortsatt de tekniska kraven för respektive klass.*

*Ett fortsatt godkännande bidrar till stabilitet och bredd i svensk pylonverksamhet.*

*Eftersom motorerna inte längre nyproduceras skapas ingen framtida snedvridning genom nytillförsel.*

*Nationella regelavvikelser bör tydliggöras genom korrekt tävlingsstatus.*



### **Förslag**

Årsmötet beslutar följande:

1. Att Nelson-motorer fortsatt ska vara godkända för användning i klasserna F3R och F3T vid nationella tävlingar arrangerade inom SPI.
2. Att klasserna F3R och F3T i Sverige ska arrangeras som RM-klasser, då de inte fullt ut följer FAI:s regelverk.
3. Att beslutet gäller tills vidare, eller tills annat beslut fattas av årsmöte eller styrelse.
4. Att motorer i övrigt ska uppfylla respektive klass tekniska regelverk.
5. Att beslutet gäller från första tävling 2026 och gäller tills vidare, eller tills annat beslut fattas av årsmöte eller styrelse.

## **Bilaga 5**

### **Proposition 3 till årsmötet i SPI**

Från: SPI:s styrelse

Datum: 2026-02-08

Ärende: Införande av F3R Multi-Formula Class (Annex 5W) som grund för svenska Q500-regler

### **Tillägg om klasstruktur**

Sverige har redan en etablerad och uppskattad instegsklass, E2K. Om en internationell F3R-klass införs parallellt bedömer styrelsen att den nuvarande nationella F3R-liknande klassen kan avvecklas för att undvika överlapp och splittring. Detta förstärker behovet av en tydligt definierad nationell F3R-formel — F3R-SWE-Q — med avvikelsspecifikation enligt Annex 5W.

Referens: FAI Sporting Code, Volume F3 Pylon Racing – Annex 5W

[https://www.fai.org/sites/default/files/sc4\\_vol\\_f3\\_pylon\\_23.pdf](https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_f3_pylon_23.pdf)

### **1. Bakgrund**

FAI:s regelverk för F3R inkluderar ett särskilt tillägg, Annex 5W – "F3R as a Multi-Formula Class", som möjliggör en standardiserad modellplattform med nationella specifikationer för motor, bränsle, propeller och ljudnivå.

Svensk Q500 följer redan stora delar av F3R-klassens modellmått men saknar en formell anknytning till Multi-Formula-strukturen. Ett införande av denna anknytning skapar tydlighet, harmonisering med FAI-systemet och en långsiktigt stabil nationell klass.

### **2. Syfte**

Syftet med förslaget är att:

1. Definiera Svensk Q500 som en nationell F3R-formel (F3R-SWE-Q).
2. Anpassa drivline-specifikationerna enligt Annex 5W för bättre tillgänglighet, enklare motorhantering och kontrollerad prestanda.
3. Upprätthålla en kostnadskontrollerad och nybörjarvänlig klass som fungerar nationellt oberoende av internationell F3R-utveckling.



### **3. Förslag till nationella tekniska specifikationer**

#### **3.1 Motor**

Endast motorer godkända av SPI får användas.

Motorer ska vara helt omodifierade.

Original standardljuddämpare för respektive motor ska användas.

Shimsning mellan topp och foder är tillåten.

#### **3.2 Bränsle**

0–20 % nitrometan.

Resterande del metanol och olja.

#### **3.3 Propeller**

Minsta tillåtna propellerdiameter efter balansering: 227 mm (9 tum).

Endast kommersiellt tillgängliga propellrar får användas.

Endast balansering genom slipning av ett blad är tillåten.

### **4. Klassdefinition**

Svensk Q500 definieras som en nationell F3R Multi-Formula enligt Annex 5W:

F3R-SWE-Q

(SPI-godkända motorer / 15 % nitro / minst 9" propeller)

### **5. Förslag till beslut**

SPI:s styrelse föreslår att pylontinget beslutar:

1. Att anta Svensk Q500 som nationell formel F3R-SWE-Q.

2. Att följande drivline-regler gäller nationellt:

– Endast motorer godkända av SPI (Motorlistan SPI för gamla Q-500)

– 0-20 % nitro

– Minsta propellerdiameter 9 tum

3. Att dessa regler införlivas i kapitel 6 som nationella avvikelser enligt Annex 5W.

4. Ombordglöd får användas för säkerhetshöjande effekt.

5. Att förändringen gäller från och med tävlingssäsong 2026.

6. Att den tidigare nationella F3R-varianten avvecklas om en officiell internationell F3R-klass införs i Sverige, då E2K redan utgör en etablerad och tydlig nybörjarklass.

7. Om en tävling med de "gamla" F3R reglerna skall utlysas så heter den klassen F3R-SWE-SQ.



*Martin Larsson*

04/05/2026

---

*Martin Larsson, mötessekreterare, datum*

04/05/2026

*Johan Sundh*

04/05/2026

---

*Johan Sundh, justeringsman, datum*

*Roger Eriksson*

04/05/2026

---

*Roger Eriksson, justeringsman, datum*